

WÓJT GMINY LISEWO

RIŚ.6220.4.7.2014.KK

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2014 r. złożonego przez Pana Tomasza Stańskiego, Inspektora ds. Budownictwa w Urzędzie Gminy w Lisewie, ul. Chełmińska 2, 86-230 Lisewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 060304C na dz. nr ew: 53/1, 53/3, 82, 113, obręb Lipienek gmina Lisewo”

orzekam

- 1) Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Obiekt drogowy – przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 060304C położonej na działkach ew. nr 53/1, 53/3, 82, i 113 na terenie wsi Lipienek w gminie Lisewo.

Inwestycja lokalna o znaczeniu lokalnym.

Usytuowanie przedsięwzięcia - województwo kujawsko-pomorskie, powiat chełmiński, gmina Lisewo (droga o długości 1830 mb.)

Kategoria ruchu – Kr-I

Rodzaj drogi – Droga gminna lokalna - L

Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego.

Celem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przez przebudowę istniejącej drogi gruntowej;
- zwiększenie nośności konstrukcji drogi gminnej (do obciążenia 8 ton na oś poprzez wymianę całej konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi;
- poprawa komfortu przejazdu dla ruchu lokalnego dla pojazdów ciężarowych i osobowych w miejscowości Lipienek;
- usprawnienie lokalnego układu komunikacyjnego poprzez poprawę geometrii drogi i przebudowę zjazdów;

W wyniku przebudowy drogi nie zmieni się struktura ruchu drogowego. Nie zmieni się również natężenie ruchu.

Inwestycja przebiega w terenie zmeliorowanym, którego zlewnię stanowi Jezioro Kornatowskie, położone od drogi w odległości ok. 4 km. Przedsięwzięcie samo w sobie oddziałuje pośrednio na zlewnię, odprowadzając wody deszczowe do urządzeń melioracyjnych. Na swoim odcinku droga nie przecina cieków jak również potoków.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 060304C o długości ok. 1830 mb. na terenie wsi Lipienek w gminie Lisewo. Ze względu na rodzaj oraz zakres

przewidzianych robót, przedsięwzięcie należy zaliczyć do grupy inwestycji z zakresu liniowych (infrastruktura drogowa).

Zgodnie z definicją określoną w art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235) poprzez przedsięwzięcie rozumie się „zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu”. Biorąc pod uwagę powyższe, analizowana inwestycja i zakres przewidywanych prac, inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięcia, które w pewnym zakresie przekształci obecne zagospodarowanie terenu, ale zasadniczo nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu – dalej będzie to droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych, położonych na terenie wsi Lipienek. Planuje się obniżenie poboczy drogi w celu odprowadzenia wód deszczowych na grunty przylegające do drogi.

W nawiązaniu do art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięć mogących zawsze oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie art. 60 w/w ustawy, Rada Ministrów wydała rozporządzenie, w którym określiła rodzaj przedsięwzięć mogących zawsze lub i mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. Nr 213, poz. 1397). Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja o znaczeniu lokalnym na terenie gminy Lisewo, obejmująca przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 060304C we wsi Lipienek.

Powierzchnia całego terenu objętego pracami w związku z przebudową wynosi 9150,00 m².

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogi, po śladzie istniejącej drogi gminnej. W związku z tym, w stosunku do stanu istniejącego nie nastąpią zmiany w użytkowaniu terenu – w dalszym ciągu będzie to droga gminna.

Przewidywany okres realizacji inwestycji wynosić będzie ok. 1 miesiąca. Wykonanie natomiast wiązało się będzie z użyciem typowego sprzętu budowlanego (ładowarka, równiarka, walec) Dowóz materiałów do przebudowy drogi będzie się odbywał za pomocą pojazdów ciężarowych po istniejącej drodze.

Reasumując, planowane przedsięwzięcie uznać należy za przedsięwzięcie lokalne bez rozprzestrzeniania powierzchniowego, ale o dużym znaczeniu dla ruchu kołowego o znaczeniu lokalnym.

Administracyjnie teren inwestycji położony jest w południowej części gminy Lisewo. Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę drogi o długości 1830 mb, która realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi nr 060304C.

Droga gminna nr 060304C stanowi połączenie (w skali regionalnej) drogi powiatowej nr 1634C Lipienek-Firlus oraz drogi powiatowej nr 1619C Lipienek – Chełmża.

Przedmiotowa droga biegnie wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej rolniczej, poprzecinanej rozległymi obszarami w użytkowaniu rolniczym (pola uprawne, pastwiska). Charakter zabudowy stanowią pojedyncze budowle posadowione w odległości od 0,5 km do 0,8 km. Wzdłuż drogi przebiega wodociąg, zaopatrujący w wodę okoliczne gospodarstwa rolne.

Droga posiada nawierzchnię gruntową, a średnia szerokość drogi wynosi 6,0 m. i jest zmienna na całej swej długości. Nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia trwale w postaci kolein i nierówności profilu. Na całej długości drogi, wody opadowe z pasa drogi oraz przyległego do niej terenu odprowadzane są na przyległe grunty. Na całym odcinku droga nie przecina cieków wodnych i potoków oraz obszarów leśnych i oczek wodnych. Na terenie inwestycji znajduje się roślinność w postaci drzew, które nie kolidują z planowaną realizacją ww drogi oraz niewielkie zakrzaczenia głównie głóg, które planuje się częściowo usunąć w okresie poprzedzającym jej realizację t.j. styczeń, luty 2015 r.

Po przebudowie droga nadal będzie prowadzić ruch kołowy w obu kierunkach, w takim natężeniu jak przed przebudową. W wyniku przebudowy nie przewiduje się organizacji ruchu na drodze. Prace polegające na przebudowie drogi prowadzone będą w terenie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz w rejonie pól uprawnych i pastwisk. W projekcie przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych. W ramach przebudowy zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni drogi poprzez wymianę całej konstrukcji nawierzchni oraz przebudowę istniejących zjazdów, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z gruzu betonowego, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego twardego, wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją wolnorozpadową i grysami składającą się z trzech warstw o różnej średnicy grysu, wykonanie utwardzonych poboczy z mieszanki pospółki i kruszywa łamanego.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 060304C na odcinku 1830 mb i powierzchni 9150,00 m².

Pierwotnie ukształtowana, naturalna powierzchnia analizowanego terenu jak i jego otoczenie została przeobrażona w związku z urządzeniem drogi gruntowej we wsi Lipienek. W sąsiedztwie drogi przeważają pola uprawne i pastwiska. Występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Pobocza drogi porasta trawa. Na poboczu drogi rosną drzewa z gatunku : Jesion i Klon. W sąsiedztwie drogi przeważają pola uprawne oraz łąki i pastwiska. Zwarta zabudowa występuje odcinkowo. Poza zwartą zabudową wzdłuż drogi sporadycznie występują pojedyncze budynki mieszkalne. Pobocza drogi porasta trawa.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie jest położone na:

- a) obszarach wodno-błotnych oraz obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarach wybrzeży,
- c) obszarach górskich i leśnych,
- d) obszarach objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wodnych i zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody,
- f) obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne,

- h) obszarach o gęstym zaludnieniu,
- i) obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do ww. uwarunkowań;

Brak możliwego oddziaływania przedsięwzięcia ze względu na:

- a) obszar geograficzny i liczbę ludności oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- b) brak infrastruktury technicznej i prawdopodobieństwo jej oddziaływania,
- c) czas trwania oraz częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia z dnia 08.07.2014 r. złożonym przez Pana Tomasza Stańskiego, Inspektora ds. Budownictwa w Urzędzie Gminy w Lisewie, ul. Chełmińska 2, 86-230 Lisewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 060304C na dz. nr ew: 53/1, 53/3, 82, 113, obręb Lipienek gmina Lisewo”, który zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, do którego dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2,3 i 6 Uoos, Wójt Gminy Lisewo uznał, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 Uoos oraz wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.. Na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 Uoos, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 09.07.2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak: WOO.4240.437.2014.KŚ.2 z dnia (data wpływu 18.08.2014) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzając, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji. Stwierdził również, że ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację planowanej inwestycji, nie powinna ona wpłynąć na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W związku z powyższym odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia uznał w opinii znak: N.NZ.408.V.15.14 z dnia (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 18.07.2014 r.), że należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko, a zakres raportu powinien obejmować elementy wynikające z art. 66 ustawy Uoos.

- Wójt Gminy Lisewo wydał w dniu 19.08.2014 r. postanowienie znak: RIŚ.6220.4.6.2014.KK, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 Uoos oraz § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w szczególności ze względu na;

1. Charakterystykę przedsięwzięcia, które:

- nie spowoduje kumulacji oddziaływań na środowisko z uwagi na brak innych przedsięwzięć w tym obszarze inwestycyjnym,
- nie przyczyni się do wykorzystania zasobów naturalnych oraz nie spowoduje emisji uciążliwych substancji do środowiska.
- nie występuje również ryzyko poważnej awarii, uwzględniając używane materiały, substancje i technologie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, które;

- nie jest położone na: obszarach wodno-błotnych oraz obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wodnych i zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarach o gęstym zaludnieniu, obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, które ze względu na:

- obszar geograficzny i liczbę ludności oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- brak infrastruktury technicznej i prawdopodobieństwo jej oddziaływania,
- czas trwania oraz częstotliwość i odwracalność oddziaływania,
- brak emisji szkodliwych gazów i usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie w tym obszarów Natura 2000, Wójt Gminy Lisewo uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, stwierdził brak potrzeby poddania przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG. W związku z powyższym orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP Urzędu Gminy w Lisewie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Lisewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Lisewo mgr Jerzy Cabaj

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Łunawska 2A, 86-200 Chełmno.

Niniejszą decyzję wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Lisewie oraz na tablicy ogłoszeń we wsi Lipienek

i zamieszczono na stronie internetowej Gminy Lisewo: www.bip.lisewo.com

Tytuł:	Karta informacyjna przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 060304C na dz. nr ew. 53/1, 53/3, 82, 113, obręb Lipienek gmina Lisewo
Inwestor:	Gmina Lisewo, ul. Chelmińska 2, 86-230 Lisewo
Data wykonania:	lipiec 2014 rok

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Rodzaj przedsięwzięcia - obiekt drogowy – przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 060304C położonej na działkach ew. nr 53/1, 53/3, 82, i 113 na terenie wsi Lipienek w gminie Lisewo.

Skala przedsięwzięcia - inwestycja lokalna o znaczeniu lokalnym.

Usytuowanie przedsięwzięcia - województwo kujawsko-pomorskie, powiat chełmiński, gmina Lisewo (droga o długości 1830 mb.)

Kategoria ruchu – Kr-I

Rodzaj drogi – Droga gminna lokalna - L

Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego.

Na realizację przedsięwzięcia Inwestor czyli Gmina Lisewo planuje złożyć wnioski o przyznanie pomocy finansowej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

Celem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przez przebudowę istniejącej drogi gruntowej;
- zwiększenie nośności konstrukcji drogi gminnej (do obciążenia 8 ton na oś poprzez wymianę całej konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi;
- poprawa komfortu przejazdu dla ruchu lokalnego dla pojazdów ciężarowych i osobowych w miejscowości Lipienek;
- usprawnienie lokalnego układu komunikacyjnego poprzez poprawę geometrii drogi i przebudowę zjazdów;

W wyniku przebudowy drogi nie zmieni się struktura ruchu drogowego. Nie zmieni się również natężenie ruchu.

Inwestycja przebiega w terenie zmeliorowanym, którego zlewnię stanowi Jezioro Kornatowskie, położone od drogi w odległości ok. 4 km. Przedsięwzięcie samo w sobie oddziałuje pośrednio zlewnię, odprowadzając wody deszczowe do urządzeń melioracyjnych. Na swoim odcinku droga nie przecina cieków jak również potoków.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 060304C o długości ok. 1830 mb. na terenie wsi Lipienek w gminie Lisewo. Ze względu na rodzaj oraz zakres przewidzianych robót, przedsięwzięcie należy zaliczyć do grupy inwestycji z zakresu liniowych (infrastruktura drogowa).

Zgodnie z definicją określoną w art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235) poprzez przedsięwzięcie rozumie się „zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu”. Biorąc pod uwagę powyższe, analizowana inwestycja i zakres przewidywanych prac, inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięcia, które w pewnym zakresie przekształci obecne zagospodarowanie terenu, ale zasadniczo nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu – dale będzie to droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych, położonych na terenie wsi Lipienek. Planuje się obniżenie poboczy drogi w celu odprowadzenia wód deszczowych na grunty przylegające do drogi.

W nawiązaniu do art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięć mogących zawsze oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie art. 60 w/w ustawy, rada Ministrów wydała rozporządzenie, w którym określiła rodzaj przedsięwzięć mogących zawsze lub i mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. Nr 213, poz. 1897). Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32

oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

1.1. Skala przedsięwzięcia

Inwestycja o znaczeniu lokalnym na terenie gminy Lisewo, obejmująca przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 060304C we wsi Lipienek.

Powierzchnia całego terenu objętego pracami w związku z przebudową wynosi 9 150,00 m².

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogi, po śladzie istniejącej drogi gminnej. W związku z tym, w stosunku do stanu istniejącego nie nastąpią zmiany w użytkowaniu terenu – w dalszym ciągu będzie to droga gminna.

Przewidywany okres realizacji inwestycji wynosić będzie ok. 1 miesiąca. Wykonanie natomiast wiązało się będzie z użyciem typowego sprzętu budowlanego (ładowarka, równiarka, walec) Dowóz materiałów do przebudowy drogi będzie się odbywał za pomocą pojazdów ciężarowych po istniejącej drodze.

Reasumując, planowane przedsięwzięcie uznać należy za przedsięwzięcie lokalne bez rozprzestrzeniania powierzchniowego, ale o dużym znaczeniu dla ruchu kołowego o znaczeniu lokalnym.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Administracyjnie teren inwestycji położony jest w południowej części gminy Lisewo. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na mapie, stanowiącej załącznik do niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę drogi o długości 1830 mb, która realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi nr 060304C.

Przedmiotowa droga gminna na analizowanym odcinku łączy dwie drogi powiatowe nr:

1.3.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 060304C stanowi połączenie (w skali regionalnej) drogi powiatowej nr 1634C Lipienek-Firlus oraz drogi powiatowej nr 1619C Lipienek – Chełmża.

Przedmiotowa droga biegnie wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej rolniczej, poprzecinanej rozległymi obszarami w użytkowaniu rolniczym (pola uprawne, pastwiska). Charakter zabudowy stanowią pojedyncze budowle posadowione w odległości od 05, km do 0,8 km. Wzdłuż drogi przebiega wodociąg, zaopatrujący w wodę okoliczne gospodarstwa rolne.

Droga posiada nawierzchnię gruntową, a średnia szerokość drogi wynosi 6,0 m. i jest zmienna na całej swej długości. Nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia trwale w postaci kolein, nierówności profilu. Na całej długości drogi, wody opadowe z pasa drogi oraz przyległego do niej terenu odprowadzane są na przyległe grunty. Na całym odcinku droga nie przecina cieków wodnych i potoków oraz obszarów leśnych i oczek wodnych. Na terenie inwestycji znajduje się roślinność w postaci drzew, które nie kolidują z planowaną realizacją ww drogi oraz niewielkie zakrzaczenia głównie głóg, które planuje się częściowo usunąć w okresie poprzedzającym jej realizację t.j. styczeń, luty 2015 r.

1.3.2. Stan projektowany

Po przebudowie droga nadal będzie prowadzić ruch kołowy w obu kierunkach, w takim natężeniu jak przed przebudową. W wyniku przebudowy nie przewiduje się organizacji ruchu na drodze. Prace polegające na przebudowie drogi prowadzone będą w terenie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz w rejonie pól uprawnych i pastwisk . W projekcie przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych. W ramach przebudowy zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni drogi poprzez wymianę całej konstrukcji nawierzchni oraz przebudowę istniejących zjazdów, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z gruzu betonowego, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego twardego, wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją wolnorozpadową i grysami składającą się z trzech warstw o różnej średnicy grys, wykonanie utwardzonych poboczy z mieszanki pospółki i kruszywa łamanego, wykonanie 9 szt. zjazdów do posesji i pól, wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 060304C na odcinku 1830 mb i powierzchni 9150,00 m².

Pierwotnie ukształtowana, naturalna powierzchnia analizowanego terenu jak i jego otoczenie została przeobrażona w związku z urządzeniem drogi gruntowej we wsi Lipienek. W sąsiedztwie drogi przeważają pola uprawne i pastwiska. Występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Pobocza drogi porasta trawa. Na poboczu drogi rosną drzewa z gatunku : Jesion i Klon. W sąsiedztwie drogi przeważają pola uprawne oraz łąki i pastwiska. Zwarta zabudowa występuje odcinkowo. Poza zwartą zabudową wzdłuż drogi sporadycznie występują pojedyncze budynki mieszkalne. Pobocza drogi porasta trawa.

3. Rodzaj technologii

Analizowana inwestycja nie jest związana z jakąkolwiek działalnością gospodarczą i w tym przypadku trudno mówić o procesach technologicznych. Rodzaj technologii ogranicza się do zakresu i rodzaju prac do wykonania podczas przebudowy drogi, natomiast eksploatacja przedsięwzięcia ogranicza się do korzystania z drogi przez pojazdy samochodowe i ciągniki. Droga jest obiektem liniowym, który wprowadza jedynie zmianę w zagospodarowaniu i ukształtowaniu powierzchni terenu (analizowana droga jest już wprowadzona w środowisko, inwestycja obejmuje jedynie jej przebudowę w celu poprawy parametrów technicznych drogi).

Prace polegające na przebudowie drogi prowadzone będą w następującej kolejności:

- wytyczenie geodezyjne;
- zabezpieczenie ruchu drogowego zgodnie z projektem organizacji ruchu;
- inwentaryzacja geodezyjna zadania;

Roboty budowlane – przebudowa drogi;

- prace odbiorowe.

Przebudowa drogi przyczyni się do podniesienia parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Roboty będą wykonywane czasowo, t.j. kolejno na poszczególnych odcinkach drogi, dlatego negatywne oddziaływania na środowisko będą krótkotrwałe, nie będzie występować kumulowanie się oddziaływań, zakres prac będzie zmienny w czasie i przestrzeni (będzie postępował wraz z frontem robót) Ponadto wprowadzona czasowa organizacja ruchu w okresie realizacji inwestycji zapewni zarówno bezpieczeństwo ruchu na drodze jak również ograniczy uciążliwość związaną z realizacją budowy drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że w chwili obecnej droga ta istnieje, a planowana inwestycja będzie obejmowała jedynie jej przebudowę, charakter drogi nie ulegnie zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga gminna. Teren po realizacji przedsięwzięcia zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego, wszystkie odpady zostaną zagospodarowane we właściwy sposób, obiekty tymczasowe (zaplecze budowy) zostaną rozebrane i przewiezione na teren bazy wykonawcy. Przedmiotowa inwestycja – przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 060304C, zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego. Wszystkie materiały wykorzystane w tym celu dopuszczone będą do stosowania w budownictwie oraz posiadać będą wymagane certyfikaty. Wykonawca jak i Inwestor będą zwracać szczególną uwagę na stan techniczny pojazdów realizujących inwestycję. Zabezpieczy to przed

możliwością przecieków olejów; silnikowego i napędowego oraz benzyn do gruntu i wód podziemnych.

Droga nie przebiega przez obszar terenów chronionych, natomiast jej przebudowa przyczyni się (poprzez poprawę stanu technicznego) do ochrony i poprawy stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych a tym samym osiągnięcia dobrego stanu tych wód. Zrealizowane zostanie działanie zawarte w programie wodno-środowiskowym kraju polegające na redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Nastąpi również stopniowe eliminowanie emisji do wód powierzchniowych i podziemnych.

4. Warianty przedsięwzięcia

4.1. Wariant zerowy

Wariantem, który należy brać pod uwagę jest tzw. wariant zerowy, polegający na nie podejmowaniu realizacji zadania. W przypadku zaistnienia tzw. „opcji zerowej”, czyli nie podjęciu jakichkolwiek działań inwestycyjnych, można oczekiwać bezpośredniego oraz pośredniego wpływu na sferę: techniczną, ekonomiczną, środowiskową i społeczną. Bezpośredni wpływ na sferę techniczną przejawia się w aspekcie bezpieczeństwa użytkowników analizowanej drogi. Nie podejmowanie realizacji inwestycji sprzyja zwiększeniu ryzyka kolizji dla użytkowników drogi. W aspekcie ekonomicznym brak realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia płynności ruchu kołowego a to przyczyni się do zwiększenia zużycia paliwa, wydłużenie czasu przejazdu, większą eksploatację i pogorszenie stanu technicznego pojazdów. W aspekcie społecznym można mówić o niezadowoleniu użytkowników drogi, którzy korzystając z obecnego układu komunikacyjnego zmuszeni są do omijania zagłębień i kolein na drodze.

4.2. Wariant technologiczny

W przypadku dróg wariant technologiczny uzależniony jest z jednej strony od jakości podłoża oraz od klasy drogi i planowanego obciążenia. Wybór wariantu technologicznego uzależniony jest również od wymogów określonych w przepisach prawnych i normach budowlanych (pochylenie jezdni, promień łuków, szerokość jezdni) – w nawiązaniu i z wykorzystaniem stanu istniejącego (wjazdy indywidualne, skrzyżowania z istniejącymi drogami), jak również możliwość sfinansowania inwestycji (czynnik ekonomiczny). W wyniku realizacji inwestycji zmniejszy się natężenie hałasu (wyrównana powierzchnia drogi). Projektowana droga wykonana będzie w technologii 3 warstw powierzchniowego utwardzenia grysami bazaltowymi i emulsją wolnorozpadową. Biorąc pod uwagę znaczenie drogi (na potrzeby ruchu lokalnego), jest to najbardziej ekonomiczny wariant do realizacji w tej technologii przebudowy drogi.

4.3. Wariant lokalizacyjny

Biorąc pod uwagę, że planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu istniejącego nie analizowano innego wariantu lokalizacyjnego przedsięwzięcia – na przykład budowę drogi w innym miejscu. Nadmieniam, że realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy stanu istniejącego drogi. Należy wziąć pod uwagę również fakt, że wzdłuż istniejącej drogi istnieje zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, dla których należy pozostawić dojazd, tak więc droga i tak musi pozostać w obecnej lokalizacji.

4.4. Wariant najbardziej korzystny dla środowiska

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowania drogi oraz zdecydowanie poprawi komfort przejazdu tą drogą, w szczególności umożliwi łatwiejsze włączenie się do dróg krzyżujących się i wjazd na posesję. Realizacja inwestycji w tym samym miejscu, gdzie w chwili obecnej znajduje się droga nie spowoduje zajęcia nowych terenów. Samo przedsięwzięcie nie ma wpływu na ogólne parametry ruchu (ilość i rodzaj pojazdów korzystających z drogi).

Rozpatrywany wariant jest korzystny dla środowiska, ponieważ:

- inwestycja realizowana będzie w tym samym miejscu;
- inwestycja nie spowoduje zajęcia nowych terenów;
- przebudowie ulegnie istniejąca droga, która obecnie charakteryzuje się złym stanem technicznym;
- nie nastąpi wycinka istniejącego zadrzewienia.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii

- etap przebudowy

Do realizacji całego przedsięwzięcia wymagane będzie zużycie określonej ilości surowców mineralnych, materiałów, paliw i energii. Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania surowców takich jak piasek i kruszywo, uczeń kamienny i grys kamienny oraz emulsja.

Zgodnie z projektem przewiduje się wykorzystać:

- | | |
|---|----------------|
| - kruszywo i piasek | - 23,37 Mg; |
| - kruszywo – gruz betonowy | - 3 788,02 Mg; |
| - tłuczeń kamienny sortowany 16 mm – 31 mm. | - 816,97 Mg; |
| - grys kamienny bazaltowy 8 – 12 mm. | - 127,87 Mg; |
| - grys bazaltowy 5 – 8 mm | - 98,33 Mg; |
| - grys kamienny bazaltowy 2 – 5 mm. | - 78,66 Mg; |
| - tłuczeń kamienny niesortowalny | - 193,98 Mg; |
| - emulsja średnio rozpadowa | - 68 295,00 l. |

- etap eksploatacji drogi wraz z niezbędną infrastrukturą nie będzie związany z zużyciem wody, surowców, materiałów i paliw. W przyszłości może

wystąpić potrzeba naprawy lub konserwacji drogi, naprawy uszkodzonej nawierzchni, jednak na obecnym etapie nie można określić rodzaju i ilości niezbędnych surowców.

W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z zużyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi. Dawki środków do zwalczania śliskości pośniegowej i oblodzenia drogi nie powinny przekraczać norm ustalonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach. Po wykonaniu inwestycji zostanie odtworzone i uzupełnione oznakowanie poziome i pionowe drogi. Podczas eksploatacji przewiduje się odnawianie oznakowania poziomego – malowanie linii. Spowoduje to zużycie farb w ilości nie większej niż kilka litrów rocznie.

Nie przewiduje się oświetlenia drogi, w związku z tym zużycie energii na etapie eksploatacji nie wystąpi.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie przebudowy nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko ponieważ nie ma takiej potrzeby.

Zastosowane na tym etapie zabiegi mogą mieć jedynie charakter organizacyjny. Proponuje się zastosowanie następujących działań mających na celu ograniczenie lub zapobiegnięcie negatywnym oddziaływaniom na środowisko realizowanej inwestycji:

- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy przebudowie, tak aby charakteryzowały się korzystnymi właściwościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie. Zabezpieczy to przed wyciekami oleju oraz nie wpłynie negatywnie na stan techniczny budynków (wibracje), znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- prace uciążliwe ze względu na hałas prowadzić jedynie w porze dziennej;
- wyeliminować możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, w tym przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników;
- prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej lub krzewów należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom;
- ograniczyć emisję pyłu w trakcie transportu materiałów sypkich, stosując zabezpieczenia w formie plandek. Wycinanie niewielkiej ilości krzewów

oraz przycięcie koron drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego prowadzone będzie w okresie zimowym t.j. po okresie gniazdowania ptaków. Rany po usunięciu konaru drzewa będą zabezpieczone fungicydem, chroniącym przed infekcją. Przewiduje się dosadzenie drzew przydrożnych z gatunku Jesion i Klon w miejscu usuniętych krzewów.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

7.1. Emisja zanieczyszczeń pyłowo- gazowych do powietrza

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego (równiarka, walec, urządzenie do rozprowadzenia emulsji oraz samochody do transportu materiałów do przebudowy drogi) W efekcie tego wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza, związana ze spalaniem oleju napędowego. Emisja będzie miała miejsce okresowo, wyłącznie w momencie pracy silników w pojazdach i maszynach budowlanych a jednocześnie będzie występowała w terenie, gdzie emisja tego typu już występuje jako efekt ruchu samochodów i maszyn rolniczych. Ponadto prace związane z przebudową będą trwały maksymalnie jeden miesiąc. Na terenie inwestycji w fazie jej realizacji może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń powietrza, jednak jego wielkość będzie nieznaczna i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Eksplatacja drogi stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo- gazowych ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Emisja ta występuje już obecnie a realizowane przedsięwzięcie nic w tym zakresie nie zmieni. Nadal z drogi korzystać będą rolnicy i właściciele posesji, którzy mieszkają przy projektowanej do przebudowy drodze.

7.2. Emisja hałasu

Realizacja inwestycji związana będzie z emisją hałasu do środowiska, który pochodzić będzie w związku z pracą silników maszyn budowlanych i samochodów, związanych z realizacją inwestycji. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (czas samej budowy, jak i czas pracy danej maszyny). Poziomy dźwięku przy pracujących maszynach mogą przyjmować wartości od 75 do 95 dB, przy czym najczęściej będą oscylować wokół wartości średnich. Poziomy o najwyższych wartościach będą występować najrzadziej. W porze dziennej przy robotach najbardziej hałaśliwych w odległości ok. 60 m od lokalizacji źródeł hałasu równoważne poziomy hałas mogą przyjmować wartości bliskie 60 dB, natomiast w odległości 100 m mogą kształtować się na

poziomie 55 dB. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na poprawie jakości nawierzchni drogi, co przekłada się na redukcję hałasu. Inwestycja nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na drodze, zwiększeniem udziału pojazdów klasy ciężkiej, czy też wprowadzeniem do środowiska nowych źródeł hałasu. Efektem inwestycji będzie poprawa warunków ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych i rowerzystów.

7.3. Emisja odpadów

Na etapie przebudowy drogi nie będą powstawać odpady, bowiem podczas prac budowlanych wykorzystywane będą materiały gotowe, dostarczone środkami transportu i przykryte plandekami. Odpady opakowaniowe z tworzyw sztucznych, służące do przewożenia emulsji będą zabierane przez wykonawcę i wykorzystane do ponownego użycia. Nie przewiduje się czyszczenia drogi po okresie zimowym jak również w sezonie wiosenno – letnim.

7.4. Emisja ścieków

Podczas przebudowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ze względu na specyfikę prowadzonych prac, wody deszczowe nie będą ujmowane. W trakcie przebudowy drogi mogą powstawać niewielkie ilości ścieków socjalno – bytowych. Uwzględniając wielkość zadania a tym samym krótki czas realizacji , ścieki te można oszacować na kilka m³. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych przy realizacji zadania będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie bazy. Ścieki z urządzeń przenośnych będą odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

W trakcie eksploatacji drogi – tak jak w stanie istniejącym:

- nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe;
- nie będą powstawały ścieki technologiczne;
- będą powstawały wody deszczowe, które tak jak w chwili obecnej odprowadzane będą na pobocza drogi.

Dodatkowo, w okresie zimowym na drodze mogą być stosowane środki przeciwdziałające zamarzaniu, które spływają z drogi wraz z roztopami. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Ponadto należy wspomnieć, iż istniejące pobocza i rowy trawiaste pełnią funkcje oczyszczającą wody opadowe z zawiesiny i substancji ropopochodnych.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływania na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej

Polskiej. Przewidywany bardzo lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

9. 1 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Ochrona przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody takich jak:

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów;
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia;
- siedlisk przyrodniczych;
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt;
- krajobrazu;
- zieleni w miastach i wsiach;
- zadrzewień;

Zgodnie z ustawą formami ochrony są;

- parki narodowe;
- rezerваты przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- pomniki przyrody;
- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Zgodnie z „Programem Ochrony Środowiska dla Gminy Lisewo na lata 2008 – 2011 z perspektywą na lata 2012 – 2015”, na terenie gminy Lisewo z wyżej wymienionych form ochrony przyrody znajduje się jedynie 8 pomników przyrody w formie drzew, które występują w parkach, stanowiących założenia parkowo-pałacowe.

8.2 Obszary Natura 2000

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000.

Obszar Natura 2000 obejmuje odcinek doliny Wisły w jej dolnym biegu, od Włocławka do Przegaliny, zachowujący naturalny charakter i dynamikę rzeki swobodnie płynącej. Najbliżej położone obszary Natura 2000 obrazuje załączona mapa, określająca położenie drogi nr 060304C i obszarów Natura 2000, położonych w rejonie Płutowa i Chełmna. Ze względu na niewielkie oddziaływanie inwestycji oraz ze względu na znaczną odległość do najbliższego obszaru Natura 2000 i brak jakichkolwiek powiązań przestrzennych z obszarami chronionymi można uznać, że inwestycja nie będzie zagrażała obszarom Natura 2000.

8.3 Dobra kultury będące pod ochroną prawną

Zgodnie z wykazem zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków, na terenie gminy Lisewo znajdują się obiekty:

- Bartlewo – park dworski,
- Kamlarki – park dworski,
- Kornatowo – park dworski,
- Linowiec – park dworski,
- Lipienek – ruiny zamku,
- Lisewo kościół parafialny p.w. Podwyższenia Krzyża,
- Mgoszcz – zespół pałacowy,
- Piątkowo – park dworski,
- Pniewite park pałacowy,
- Tytlewo – park dworski,
- Wierzbowo – park dworski

Mając na uwadze powyższe, realizacja planowanego przedsięwzięcia pozytywnie wpłynie na poprawę stanu istniejącego w zakresie emisji gazów do powietrza, hałasu. Nie planuję się wycinki drzew, natomiast porastające krzewy z gatunku głóg wrastające na teren pasa jezdni będą zastąpione nowymi nasadzeniami drzew z gatunku Klon i Jesion.

Ponieważ na terenie wsi Lipienek brak jest innych inwestycji, które mogłyby oddziaływać na środowisko, nie występuje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć na środowisko.

Wójt Gminy Lisewo mgr Jerzy Cabaj