

RGiL.6220.1.2016.PK

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 353) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 71) w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), Wójt Gminy Lisewo, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.05.2016 r. złożonego przez Gminę Lisewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Malankowo – Krajęcín o długości ok 1,8 km na działkach nr 58/2, 32/6, 35/2, 32/1, 40, 30, 31, 32/7, 35/3 w obrębie geodezyjnym Malankowo gm. Lisewo.

orzeka

- 1) Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam uwarunkowania realizacji ww. przedsięwzięcia;

1. Rodzaj, charakterystyka, usytuowanie, rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

1) Rodzaj przedsięwzięcia.

Obiekt drogowy – droga o długości ok. 1,8 km zlokalizowana w obrębie Malankowo gmina Lisewo, pow. Chełmiński, woj. Kujawsko-Pomorskie, na dz. nr ew. 58/2, 32/6, 35/2, 32/1, 40, 30, 31, 32/7, 35/3. Jest to inwestycja lokalna o znaczeniu lokalnym. (droga o długości ok. 1,8 km.). Kategoria drogi – KR1. Klasa drogi – L. Prędkość projektowana 30 km/h. Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego.

Celem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawa komfortu przejazdu dla ruchu lokalnego
- usprawnienie lokalnego układu komunikacyjnego

2) Charakterystyka przedsięwzięcia

Zadanie obejmuje przebudowę drogi obecnie gruntowej na drogę o utwardzonej nawierzchni bitumicznej na odcinku Malankowo - Krajęcín o długości ok 1,8 km, łączącym drogi powiatowe nr 1617C Lisewo – Działowo oraz 1613C Pniewite - Robakowo. Cały zakres robót zlokalizowany jest w granicach pasa drogowego na gruntach stanowiących własność gminy Lisewo. Roboty zlokalizowano na działkach nr: 58/2, 32/6, 35/2, 32/1, 40, 30, 31, 32/7, 35/3 w obrębie geodezyjnym Malankowo gm. Lisewo. Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

Droga przebiega w terenie płaskim w niewysokich nasypach lub płytkich wykopach. Planowana jest przebudowa drogi gruntowej tylko w istniejącej szerokości pasa drogowego.

Roboty polegać będą na wykonaniu nawierzchni jezdni asfaltowej na podbudowie z kamienia łamanego tłucznioowego o grubości do 15 cm. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy – zmienne. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w pas drogowy, na teren przyległy do drogi (rów chłonny). Roboty również polegać będą na budowie chodników oddzielonych od drogi krawężnikami betonowymi z oświetleniem solarowym. W obrębie przedmiotowej drogi znajduje się rozproszona, pojedyncza zabudowa mieszkaniowo – gospodarcza oraz grunty rolne.

Droga ta służy głównie jako droga dojazdowa do zabudowań i gruntów rolnych. W obecnym stanie posiada nawierzchnię gruntową, która znajduje się w złym stanie technicznym.

Roboty ziemne polegać będą na : profilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni, ścinie poboczy gruntowych i skarp, wykonaniu nasypów – uformowaniu poboczy i skarp (grunt z odkładu), plantowaniu poboczy i skarp.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry projektowe: klasa drogi L, kategoria drogi KR1, prędkość projektowana 30 km/h.

Nawierzchnia drogi wykonana zostanie na szerokości do 5,0 m, pobocza gruntowe wykonane zostaną z kamienia łamanego tłucznioowego o szerokości 2 x 0,8 m. Warstwa odcinająca z piasku o gr. do 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego i naturalnej frakcji o grubości do 23 cm, nawierzchnia asfaltowa o grubości do 9 cm. Wykonany zostanie chodnik o długości ok. 350 m i szerokości do 1,5 m z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie cementowo piaskowej gr. 10 cm oraz zjazdy do posesji z asfaltu gr. 8 cm na podbudowie gr. 23 cm. Przewiduje się wykonanie oświetlenia solarowego drogi.

Realizacja inwestycji przyczyni się do upłynnienia ruchu samochodowego oraz pieszego. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia kolizji drogowych. Modernizacja drogi usprawni układ komunikacyjny w tym rejonie gminy.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Istniejąca trasa spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Przebudowa ciągu komunikacyjnego ma na celu poprawę jego stanu technicznego.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się: płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu, bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie przebudowy dróg nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w tej fazie będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Odprowadzenie wód opadowych planowane jest powierzchniowo do gruntu poprzez wykonanie spadków w jezdni i na części drogi rowu chłonnego.

Zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych o nawierzchni gruntowej, obsługujących transport lokalny w sąsiedztwie terenów rolnych oraz zabudowanych. Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew i zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych oraz leśnych. Przedmiotowa inwestycja wiąże się natomiast z usunięciem 15 m² krzewów, wrastających na teren pasa drogowego. W obrębie krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania chronionych gatunków oraz gniazd i dziupli ptasich. W ramach nasadzeń zastępczych Inwestor zaplanował nasadzenie 10 szt. krzewów na terenie miejscowości Drzonowo i Małankowo. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się drzewa, które należałoby zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. Z uwagi na występowanie w sąsiedztwie analizowanej inwestycji dwóch zbiorników wodnych, stanowiących potencjalne siedliska płazów, realizowane wykopy należy kontrolować pod kątem obecności chronionych gatunków (każdorazowo przed kontynuacją prac), a w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt – podjąć czynności zmierzające do ich przeniesienia poza teren inwestycji, na odpowiednie dla nich siedliska. Jednocześnie informuję, że na czynności związane z chwytaniem i przemieszczaniem chronionych gatunków, należy zgodnie z art. 56 cyt. ustawy o ochronie przyrody, uzyskać stosowną decyzję zezwalającą na odstąpienie od obowiązujących zakazów względem gatunków objętych ochroną.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną.

Zamierzenie nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), stwarzałyby ww. ryzyko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą: powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków drogi, nagle ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym, huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym, upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa ma charakter lokalny, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W kontekście przystosowania zamierzenia do postępujących zmian klimatu Inwestor zaplanował użycie, do przebudowy ww. dróg oraz towarzyszącej infrastruktury, rodzajów materiałów odpornych na wysokie i niskie temperatury.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy

tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

3) Usytuowanie przedsięwzięcia.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

4) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do ww. uwarunkowań.

Ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze, analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić, w razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu, zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie, w takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań;

Uzasadnienie

Gmina Lisewo wnioskiem złożonym w dniu 19.05.2016 r. zwróciła się do Wójta Gminy Lisewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Malankowo – Krajęcín o długości ok 1,8 km na działkach nr 58/2, 32/6, 35/2, 32/1, 40, 30, 31, 32/7, 35/3 w obrębie geodezyjnym Malankowo gm. Lisewo. Wójt Gminy Lisewo uznał, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 353) oraz wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 71).

Na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 353) organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 20.05.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak: WOO.4240.449.2016.DM.3 z dnia 12 sierpnia 2016 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Malankowo - Krajęcín, o długości 1,8 km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzając, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie przedstawił opinię znak: N.NZ.408.V.6.2.16 z dnia 27 lipca 2016 r., że po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyraża opinie, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Wójt Gminy Lisewo wydał w dniu 18.08.2016 r. postanowienie znak: RGiI.6220.1.2016.K, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W ustawowym terminie strony postępowania nie złożyły zażalenia na postanowienie.

Wójt Gminy Lisewo biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 353) oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. rok 2016, poz. 71), w szczególności ze względu na:

1. Rodzaj i Charakterystykę przedsięwzięcia, polegającego na Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Malankowo – Krajęcín o długości ok 1,8 km. na działkach nr 58/2, 32/6, 35/2, 32/1, 40, 30, 31, 32/7, 35/3 w obrębie geodezyjnym Malankowo gm. Lisewo, zadanie obejmuje przebudowę drogi obecnie gruntowej na drogę o utwardzonej nawierzchni bitumicznej na odcinku Malankowo - Krajęcín o długości ok 1,8 km, łączącym drogi powiatowe nr 1617C Lisewo – Działowo oraz 1613C Pniewite - Robakowo. Cały zakres robót zlokalizowany jest w granicach pasa drogowego na gruntach stanowiących własność gminy Lisewo. Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, które nie jest położone na terenach: wybrzeży, górskich, strefy ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszarów ochrony uzdrowiskowej, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000;

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, które ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze, analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w

przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić, w razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu, zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie, w takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań; uznał, że brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP Urzędu Gminy w Lisewie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Lisewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. WOJTA
mgr inż. Krzysztof Zieliński
Kierownik Referatu
Gospodarki i Inwestycji

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Łunawska 2A, 86-200 Chełmno.

